



European Organisation of
Military Associations and
Trade Unions

Brussels, Belgium
<http://euromil.org/>

To: Executive Vice-President for Social Rights and Skills, Quality Jobs and Preparedness, Roxana Mînzatu

To: Commissioner for Defence and Space, Andrius Kubilius

To: Commissioner for Sustainable Transport and Tourism, Apostolos Tzitzikostas

Brussels, 21 October 2025

Dear Commissioners,

On behalf of the European Organisation of Military Associations and Trade Unions (EUROMIL), we wish to draw your attention to a serious and long-standing problem affecting the military personnel of the Hellenic Air Force (HAF) stationed at Aktion Air Base, a joint-use airport that also serves approximately 8.000 civil and charter flights annually under the operational framework of the Hellenic Civil Aviation Authority (HCAA) and the private concessionaire Fraport Greece.

The situation has been brought to our attention by the Regional Union of Military Personnel of Aitolokarnania (ESPEAIT) member of the Greek National Military Federation POMENS, whose reports document critical understaffing, excessive working hours, and failure to apply European aviation safety and labour standards to military personnel performing civil aviation tasks.

According to [official correspondence](#) from the Greek Ministry of National Defence (MoD) to the Hellenic Parliament (Ref. 6990/31-07-2025), staffing levels at Aktion *do not take into account civil flight operations*, despite the fact that 70–80% of annual air traffic at the airport is civilian. The MoD explicitly states that *"the number of personnel of the Hellenic Air Force covering the services does not increase or decrease according to the requirements of other entities such as the HCAA or Fraport, but solely and exclusively according to military operational needs."*

This policy results in:

- Systematic overwork and fatigue among air-traffic controllers and maintenance staff, contrary to EU Regulation 2015/340 (Part ATCO) and the EASA Fatigue Study 2024



European Organisation of
Military Associations and
Trade Unions

Brussels, Belgium
<http://euromil.org/>

- Serious risks to flight and ground safety, since the same limited number of personnel serve both military and civil operations without adequate rest periods or replacements.
- Violation of basic social and employment rights, as affected staff receive no additional compensation for civil-aviation-related duties, although the Hellenic Air Force is financially compensated by the concessionaire for these services

EUROMIL believes this situation constitutes potential breaches of:

- Article 2 §§1 and 5 of the *Revised European Social Charter (1996, ETS No. 163)*: right to just conditions of work, including reasonable daily and weekly working hours and a weekly rest period as well the the right of workers to organise;
- Article 3 of the same Charter: right to safe and healthy working conditions;
- Article 21: right of workers to information and consultation on decisions affecting their employment and working environment;
- and may also conflict with Directive 2003/88/EC (Working Time Directive) and Regulation (EU) 2018/1139 (EASA Basic Regulation).

Given the direct implications for both civil aviation safety and the social rights of workers in uniform, EUROMIL respectfully requests that the Commission:

1. Launch a formal inquiry with the Greek authorities regarding compliance with EU and Council of Europe standards at joint-use airports (particularly Aktion and Chania).
2. Mandate EASA and the European Labour Authority (ELA) to assess whether current staffing levels, fatigue management, and working-time practices at these sites comply with European safety and labour standards.
3. Ensure equal protection for military personnel performing civil aviation duties, in line with the principles of the European Pillar of Social Rights and the *Revised European Social Charter*.



European Organisation of
Military Associations and
Trade Unions

Brussels, Belgium
<http://euromil.org/>

We would appreciate confirmation that the European Commission will address this matter urgently with the competent Greek ministries and oversight bodies. EUROMIL and its Greek affiliates stand ready to provide further documentation or testimony from affected personnel.

Yours sincerely,

Emmanuel Jacob, President



EUROPEAN COMMISSION
DIRECTORATE-GENERAL FOR MOBILITY AND TRANSPORT

Directorate E – Aviation
The Director

Brussels
MOVE.DDG2.E.3/F.C.

Mr Emmanuel Jacob
By email: policy@euromil.org

Subject: Letter from Euromil on a problem affecting the military personnel of the Hellenic Air Force (HAF) stationed at Aktion Air Base

Dear President Jacob,

Thank you for your letter to the Commissioners, drawing our attention to concerns regarding the working conditions of military personnel of the Hellenic Air Force (HAF) stationed at Aktion Air Base. We appreciate the detailed information provided and the efforts of the European Organisation of Military Associations and Trade Unions (EUROMIL) in bringing this matter to our attention.

We are looking into the information provided related to civil aviation safety and are consulting the Hellenic authorities on this matter. Please be assured that we will give this matter our full attention, and we will inform you on the next steps.

Thank you for bringing this important issue to our attention.

Yours sincerely,

Filip CORNELIS



ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΝΟΜΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΕΘΑ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr
Φ.900α/6990/20057
Αθήνα, 31 Ιουλίου 2025

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Χήτα
ΥΠΕΘΑ/Γραφείο ΥΕΘΑ
ΥΠΕΘΑ/Γραφείο ΥΦΕΘΑ
ΥΠΕΘΑ/Γραφείο ΓΓ
ΥΠΕΘΑ/ΝΓ ΥΕΘΑ/ΤΚΕ
ΥΠΕΘΑ/ΔΝΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 6990/25-06-2025 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής ερώτησης, όπως με πληροφόρησαν οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου, σας γνωρίζω τα ακόλουθα:

Η Μονάδα Υποστήριξης (ΜΥ) FOB AKTION, στο πλαίσιο της αποστολής της, φιλοξενεί εθνικά και νατοϊκά αεροσκάφη και ελικόπτερα, τα οποία επιχειρούν από το Αεροδρόμιο (Α/Δ) Ακτίου. Το εν λόγω Α/Δ είναι κοινής χρήσης, οπότε οι εντός αυτού χώροι και υποδομές πολιτικής χρήσης έχουν παραχωρηθεί στην εταιρία FRAPORT για αξιοποίηση.

Στο σχετικό παράρτημα της σύμβασης παραχώρησης, το οποίο καθορίζει το πλαίσιο συνεργασίας μεταξύ της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ), της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) και της Παραχωρησιούχου εταιρίας, ορίζεται ότι οι εγκαταστάσεις κοινής χρήσης του Α/Δ συντηρούνται και λειτουργούν με αποκλειστική ευθύνη της ΠΑ, καθώς και ότι η παροχή υπηρεσιών διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας στο Α/Δ είναι επίσης ευθύνη της ΠΑ.

Επισημαίνεται, ωστόσο, ότι οι ως άνω υπηρεσίες παρέχονται ανεξάρτητα από την χρήση του Α/Δ από την ΥΠΑ, τη FRAPORT ή οποιονδήποτε άλλον φορέα αναλάβει μελλοντικά. Συνεπώς, το προσωπικό της ΜΥ που καλύπτει τις υπηρεσίες δεν αυξομειώνεται ανάλογα με τις απαιτήσεις των ανωτέρω φορέων ή τρίτων, αλλά αποκλειστικά και μόνο με το εάν προκύψουν επιχειρησιακές ανάγκες της ΠΑ ή γενικά των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ).

Επιπλέον, για τη χορήγηση αποζημίωσης στο στρατιωτικό προσωπικό των ΕΔ που παρέχει υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας σε πτήσεις πολιτικών αεροσκαφών, το Υπουργείο συνεργάζεται με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προκειμένου να εξετασθεί η δυνατότητα επέκτασης του επιδόματος EUROCONTROL και στο εν λόγω προσωπικό.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΔΕΝΔΙΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ