



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας

Θέμα: Προβλήματα στρατιωτικού προσωπικού στο αεροδρόμιο του Ακτίου

Σε κάποια αεροδρόμια κοινής χρήσης, που εξυπηρετούν πολιτικά και στρατιωτικά αεροσκάφη (ενδεικτικά Ακτίου, Ανδραβίδας, Καλαμάτας, Ν. Αγχιάλου, Σκύρου, Χανίων) υπηρετούν αποκλειστικά ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας (ΕΕΚ) της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ), ενώ δεν υπηρετούν όμοιοι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας της Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ). Αν και παρέχουν υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (ATS) και υπηρεσίες αεροναυτικών πληροφοριών (AIS), για την εξυπηρέτηση τόσο των πολιτικών όσο και των στρατιωτικών αεροσκαφών, εν τούτοις δεν λαμβάνουν το ανταποδοτικό επίδομα «EUROCONTROL», όπως το λαμβάνουν οι αντίστοιχοι ελεγκτές της ΥΠΑ.

Το ΚΚΕ, με την ερώτησή του με αριθμό 9690/17.9.2020, είχε αναδείξει την παραπάνω διαφοροποίηση. Η κυβέρνηση, ακολουθώντας την τακτική του «ναι μεν αλλά», απάντησε ότι τα συναρμόδια υπουργεία συνεργάζονται προκειμένου να εξεταστεί η δυνατότητα θέσπισης και επέκτασης του εν λόγω επιδόματος στα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ), παραπέμποντας ωστόσο το θέμα στις καλένδες στον βηματισμό του «ας'το κι όσο βγει».

Ήδη πέρασαν πάνω από τεσσεράμισι (4 ½) χρόνια και όχι μόνο δεν θεσπίσθηκε το επίδομα «EUROCONTROL», αλλά, όπως τονίζει με έγγραφό της η Ένωση Στρατιωτικών Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας (Ε.Σ.Π.Ε.ΑΙΤ.), η εκμετάλλευση του στρατιωτικού προσωπικού που υπηρετεί στο στρατιωτικό αεροδρόμιο (Α/Δ) του Ακτίου (Μονάδα Υποστήριξης FOB AKTION) επιδεινώθηκε, αφού υποχρεώνεται να παρέχει εργασία στον ιδιώτη παραχωρησιούχο (FRAPORT).

Όπως χαρακτηριστικά αναφέρει η Ε.Σ.Π.Ε.ΑΙΤ., η συνεχής αύξηση των αεροπορικών μεταφορών επιβαρύνει στρατιωτικό προσωπικό συγκεκριμένων ειδικοτήτων (εναέρια κυκλοφορία, διάσωση–πυρόσβεση, συντήρηση–επισκευή-ασφάλεια υποδομών κοινής χρήσης), αφού εκτελεί εργασίες παράλληλα με τα λοιπά στρατιωτικά υπηρεσιακά του καθήκοντα/εργασίες.

Περαιτέρω, όπως καταγγέλλει η Ε.Σ.Π.Ε.ΑΙΤ., η ΠΑ αποζημιώνεται από τον παραχωρησιούχο για όλες τις παροχές που προσφέρει, πλην όμως το προσωπικό που υλοποιεί τις εργασίες εφαρμογής του πλαισίου συνεργασίας (μεταξύ της ΠΑ, της ΥΠΑ και του παραχωρησιούχου) δεν λαμβάνει καμία αποζημίωση.

Τέλος, η Ε.Σ.Π.Ε.ΑΙΤ. καταγγέλλει κάθε πρακτική εκμετάλλευσης του στρατιωτικού προσωπικού προς όφελος επενδυτών, επισημαίνοντας ότι η οποιαδήποτε συνεργασία δεν θα πρέπει να έχει ως στόχο μόνο το οικονομικό συμφέρον των εμπλεκόμενων υπηρεσιών (ΠΑ, ΥΠΑ) και της ιδιωτικής εταιρίας, αλλά να λαμβάνει υπόψη τις ανάγκες και τα δικαιώματα του στρατιωτικού προσωπικού που καλείται να διεκπεραιώσει εργασία πέρα των καθηκόντων του και της αποστολής του.

Η κυβέρνηση έχει την αποκλειστική ευθύνη. Οι πολιτικές της απελευθέρωσης και της ιδιωτικοποίησης των αερομεταφορών που προωθούν διαχρονικά όλες οι κυβερνήσεις και η ΕΕ, πέρα από τις επιπτώσεις στα λαϊκά στρώματα με αύξηση της τιμής των εισιτηρίων και των υπηρεσιών, επιδεινώνουν τους όρους δουλειάς και δημιουργούν συνθήκες γαλέρας, στις οποίες καλείται να εργαστεί και το στρατιωτικό προσωπικό σε καθεστώς εντατικοποίησης. Διαχρονικά οι κυβερνήσεις χρησιμοποιούν το στρατιωτικό προσωπικό ως αντίβαρο στη μη πρόσληψη εργαζομένων, εν προκειμένω ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, καθόσον θεωρείται κόστος, επιβάρυνση για τους επιχειρηματικούς ομίλους και εκτροπή από τα δημοσιονομικά όρια, ενώ για τις πολεμικές δαπάνες ξοδεύουν δισεκατομμύρια.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός τι μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση για:

- Να σταματήσει η εκμετάλλευση του στρατιωτικού προσωπικού στο αεροδρόμιο (Α/Δ) του Ακτίου προς όφελος των ιδιωτικών συμφερόντων διαχειριστή του για τα πολιτικά αεροσκάφη.
- Πρόσληψη ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και κάλυψη όλων των κενών θέσεων.
- Την αποζημίωση του στρατιωτικού προσωπικού που εργάζεται προς όφελος του παραχωρησιούχου του Α/Δ του Ακτίου.

Οι Βουλευτές
Παπαναστάσης Νίκος
Έξαρχος Νίκος
Παφίλης Θανάσης

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Νίκο Παπαναστάση
Βουλευτή κ. Νίκο Έξαρχο
Βουλευτή κ. Θανάση Παφίλη
ΥΠΕΘΑ/Γραφείο ΥΕΘΑ
ΥΠΕΘΑ/Γραφείο ΥΦΕΘΑ
ΥΠΕΘΑ/Γραφείο ΓΓ
ΥΠΕΘΑ/ΓΝΠ/ΤΚΕ
ΥΠΕΘΑ/ΔΝΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

Φ.900α/5565/19995
Αθήνα, 15 Ιουνίου 2025

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 5565/21-05-2025 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής ερώτησης, σας γνωρίζω ότι το ΥΠΕΘΑ επιδιώκει, στο πλαίσιο της διαρκούς μέριμνας για το προσωπικό, τη ρεαλιστική ρύθμιση των αιτημάτων των στελεχών και προς τούτο αναλαμβάνει σχετικές παρεμβάσεις.

Εν προκειμένω, όπως με πληροφόρησαν οι αρμόδιοι φορείς του Υπουργείου, έχει αναληφθεί πρωτοβουλία σχετικά με το αίτημα της χορήγησης αποζημίωσης «EUROCONTROL» στο στρατιωτικό προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων, που παρέχει υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας σε πτήσεις πολιτικών αεροσκαφών. Στο πλαίσιο αυτό, το ΥΠΕΘΑ συνεργάζεται με τα συναρμόδια Υπουργεία Υποδομών και Μεταφορών προκειμένου να εξετασθεί η δυνατότητα χορήγησης της υπόψη αποζημίωσης.

Σας γνωρίζω, τέλος, ότι η πρόσληψη πολιτών ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες του ΥΠΕΘΑ.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΔΕΝΔΙΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ